



## **CITTÀ DI LECCE**

**CDR 13 - Settore Mobilità e Trasporti**

### **AVVISO PUBBLICO**

**PER LA FORMULAZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE VOLTE ALLA ELABORAZIONE CONDIVISA DELLA PROGETTAZIONE E GESTIONE DI ATTIVITA' DIRETTE AD INCENTIVARE LA MOBILITA' SOSTENIBILE FINALIZZATA ALLA PARTECIPAZIONE AL PROSSIMO PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO NONCHE' A FUTURI BANDI EUROPEI NEL CAMPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE.**

#### **PREMESSO CHE:**

- Il c. 1 dell'art. 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221, "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali", (G.U. n. 13 del 18 gennaio 2016), prevede che "Nell'ambito dei progetti finanziati ai sensi dell'articolo 19, comma 6, del decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30, la quota di risorse di competenza del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare è destinata prioritariamente, nel limite di 35 milioni di euro, al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro, [...] per il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria...".
- Il successivo c. 2 del sopra citato articolo, stabilisce i tempi per la definizione del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro nonché le modalità e i criteri per la presentazione dei progetti di cui al comma 1 mediante procedure di evidenza pubblica. Entro sessanta giorni dalla presentazione dei progetti, con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, sentito, per i profili di competenza, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, si provvede alla ripartizione delle risorse e all'individuazione degli enti beneficiari.
- La Commissione Europea, alla luce dei risultati positivi maturati nella passata stagione nell'ambito di Horizon2020, dopo "Mobility for growth" è in procinto di lanciare nuovi bandi. Infatti, è già da molti anni che le politiche e le iniziative UE per la sostenibilità hanno individuato nelle città un interlocutore privilegiato. Le città grandi, medie o piccole, seppur presentando identità, bisogni e problemi specifici legati alla loro cultura, alla loro storia o alla natura del territorio, sono unite dalla necessità pressante di sviluppare risposte efficienti alle cosiddette sfide globali. È per questo che, a fianco dei complessi programmi di finanziamento rivolti a soggetti di varia natura, la Commissione Europea, sempre più spesso, progetta e realizza iniziative agili, pensate esclusivamente per le municipalità per creare reti, sensibilizzare e mantenere viva l'attenzione su temi di strategica importanza come quello della mobilità urbana sostenibile.
- In data 12.10.2016 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il **Decreto del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro**, fissando il termine ultimo di presentazione delle proposte per il giorno 10.01.2017.

- che L'A.C. di Lecce , con nota prot. 0097393/2016 del 08.07.2016, ha invitato le A.C. di Monteroni di Lecce, Surbo, Cavallino, Lizzanello, S. Pietro in Lama, Lequile e San Cesario di Lecce ad un incontro , tenutosi presso Palazzo Carafa in data 19.07.2016, durante la quale i partecipanti hanno dichiarato la propria volontà di partecipare al predetto Bando, condividendo l'iniziativa del Comune di Lecce ed in particolare la strategia per la riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera ed in generale per la promozione di uno sviluppo urbano sostenibile;
- le A.C. di Monteroni di Lecce, Surbo, Cavallino, Lizzanello, S. Pietro in Lama, Lequile e San Cesario di Lecce hanno rispettivamente approvato, con proprie Delibere di Giunta Comunale, lo schema di protocollo d'intesa, dichiarando quindi la propria volontà di partecipare al predetto Bando;
- il Comune di Lecce ha approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 666 del 30.09.2016 lo schema di protocollo per la promozione e la gestione in forma associata di un progetto a valere sui fondi destinati dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare al "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro – art. 5, Legge 28 dicembre 2015, n. 221;
- che le A.C. di Lecce , Monteroni di Lecce, Surbo, Cavallino, Lizzanello, S. Pietro in Lama, Lequile e San Cesario di Lecce hanno sottoscritto in data 03.10.2016 il protocollo d'intesa, confermando così il proprio impegno alle finalità di seguito indicate :
  - migliorare l'offerta e l'accesso ai servizi di mobilità urbana alternativa e al trasporto pubblico collettivo e intermodale, specie negli spostamenti sistematici casa-scuola e casa-lavoro;
  - informare, formare e sensibilizzare i cittadini sui vantaggi personali e collettivi della mobilità "attiva" a basso impatto ambientale;
  - avviare iniziative e progetti condivisi (da cittadini, enti pubblici e privati, aziende e organizzazioni) volti alla riduzione del traffico, delle emissioni e del suolo occupato dai veicoli;

**CONSIDERATA** quindi la possibilità di coinvolgere nel progetto partner pubblici o privati che possano contribuire alla miglior progettazione e realizzazione della proposta progettuale, in conformità alle previsioni normative e del bando.

**RITENUTO** inoltre che le reti tra soggetti pubblici e privati rappresentano strumenti sempre più importanti per la partecipazione a bandi nazionali europei, talvolta obbligatoriamente prescritti, spesso premianti in termini di punteggio come portatori soluzioni innovative.

**VISTA** la determinazione dirigenziale n. 3160 e n. 3162 del 14.11.2016 di approvazione del presente avviso.

**TANTO PREMESSO E CONSIDERATO** il Comune di Lecce intende pubblicare il presente **AVVISO PUBBLICO** al fine di individuare partner progettuali, che parteciperanno anche alla fase preparatoria della proposta, oltre che a quella di realizzazione delle attività, in caso di valutazione positiva del progetto da parte del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e/o della Commissione Europea.

#### **ART. 1 – OBIETTIVI DELL'AVVISO**

L'A.C. di Lecce, in attuazione del protocollo d'intesa sottoscritto dalle A.C. indicate in premessa , è interessato ad avviare dei partenariati pubblico privati competitivi nel contesto nazionale ed europeo ai fini di incrementare la partecipazione del territorio alle opportunità nazionali ed europee, esercitando un ruolo coordinamento e impulso per garantire la massimizzazione delle ricadute economiche derivanti dall'attivazione di progetti.

A tal fine l'A.C. di Lecce ha indetto la presente manifestazione di interesse per selezionare una lista ristretta (short list) di soggetti esterni interessati alla costituzione di partenariati pubblico-privati finalizzati alla partecipazione ai bandi su programmi regionali, nazionali ed europei.

I Soggetti esterni, dotati di competenze specifiche nelle tematiche oggetto dell'avviso saranno chiamati a collaborare con gli enti locali sottoscrittori del protocollo allo scopo di sviluppare specifiche progettualità e concorrere ai suddetti bandi.

Il presente Avviso attiva pertanto una procedura ad evidenza pubblica finalizzata ad acquisire esclusivamente manifestazioni di interesse da parte di soggetti privati, pubblici o a partecipazione mista e non comporta alcun diritto a stabilire collaborazioni con l'A.C. di Lecce , ne con le altre A.C. partecipanti al progetto.



La short list vuole rappresentare uno strumento aperto per garantire qualità, tempestività ed economicità delle procedure di individuazione di potenziali partner, nel rispetto dei principi di trasparenza, proporzionalità, non discriminazione e parità di trattamento espressamente previsti dalla vigente normativa.

## **ART. 2 - FASI PROCEDIMENTO**

Le domande dei Soggetti che partecipano alla manifestazione di interesse saranno istruite e validate dai referenti tecnici delle singole A.C. partecipanti al progetto. La short list potrà anche essere aggiornata nel caso di nuove candidature. Anche i singoli comuni interessati alla costituzione di partenariati pubblico-privati potranno accedere alla short list selezionando un soggetto competente nella priorità tematica di specifico interesse.

Una volta validata la Short List saranno selezionati i partner progettuali attraverso specifiche Calls, finalizzate ad individuare la/le migliore/i proposte progettuali da inserire nel progetto in questione.

Avrà quindi inizio la fase di co-progettazione, nel quale i soggetti selezionati parteciperanno alla messa a punto della proposta in collaborazione con i partner pubblici; nell'ambito della costruzione della proposta verrà definito anche il loro ruolo e budget all'interno del progetto.

La partecipazione alle attività di coprogettazione ai fini della presentazione del progetto sia al Ministero dell'ambiente che alla Commissione Europea non prevede, nella fase di redazione del progetto condiviso, alcun compenso economico.

Le "manifestazioni d'interesse" non sono considerate vincolanti per coloro che le hanno presentate e non è obbligo del Comune di Lecce concludere la procedura con un affidamento.

In ogni caso l'Amministrazione si riserva di contrattare direttamente anche con l'eventuale unico soggetto che abbia fatto pervenire la propria manifestazione di interesse.

## **ART. 3 – PRIORITA' TEMATICHE**

Le priorità tematiche oggetto dell'Avviso sono così identificate negli ambiti tra quelli di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling ed i bike-sharing, della realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, ma saranno particolarmente apprezzate le proposte che abbiano un approccio di rete, interdisciplinare e trasversale e relativo all'intero ciclo del progetto.

## **ART. 4 - MODALITÀ DI REDAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE**

Potranno partecipare solo soggetti dotati di personalità giuridica aventi, da soli o in partnership, capacità tecniche adeguate alla realizzazione degli interventi e delle azioni proposte.

La manifestazione di interesse deve essere proposta compilando l'apposito modello (Allegato A del presente avviso pubblico), sottoscritte dal legale rappresentante del soggetto proponente ovvero, in caso di più soggetti, di quello individuato come capogruppo ed inviate al Comune di Lecce, unitamente alla fotocopia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore. Alle proposte va altresì allegato il/i curriculum/a del/i referente/i che parteciperà/anno alla prima fase della coprogettazione. Potrà essere allegata documentazione integrativa.

Gli inviti alla progettazione condivisa saranno formulati sulla base della qualità, innovatività e trasferibilità della proposta, trasversalità e rete dei soggetti aderenti, capacità organizzativa e attuativa ed esperienze pregresse.

Tuttavia la costituzione della short list non intende porre in essere alcuna procedura concorsuale e non prevede graduatorie, attribuzioni di punteggio e/o altre classificazioni di merito. L'esito dell'istruttoria sarà comunicata al soggetto proponente.

## **ART. 5- FASI DELLA COPROGETTAZIONE**

I soggetti selezionati verranno invitati alla fase di coprogettazione, attraverso la quale si provvederà a dettagliare il contenuto degli interventi e delle attività relative ai progetti, unificando e integrando i diversi contributi.

Nella fase di coprogettazione saranno definiti in particolare le attività ed i ruoli dei soggetti partecipanti, costruendo anche un primo quadro economico-finanziario del progetto.

## **ART. 6 - TERMINI E MODALITÀ DIPRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE**

Le manifestazioni di interesse dovranno pervenire, redatte nel formulario allegato, a pena di esclusione, entro le ore 12.00 del giorno 30.11.2016.

**Il termine di scadenza indicato è perentorio.**

Le proposte, a pena di decadenza devono essere inoltrate esclusivamente per posta elettronica certificata in formato pdf al seguente indirizzo: [protocollo@pec.comune.lecce.it](mailto:protocollo@pec.comune.lecce.it), recante nell'oggetto la dicitura "Manifestazione di interesse per coprogettazione mobilità sostenibile".

#### **ART. 7 - AMMISSIBILITÀ DELLE CANDIDATURE**

Saranno ritenute ammissibili le candidature:

- pervenute entro la scadenza indicata ;
- compilate utilizzando l'apposita modulistica allegata ("A");
- complete di curriculum/a;
- Complete in tutte le loro parti, rese secondo le indicazioni di cui alla allegata modulistica("A") e corredate dalla documentazione prescritta dal presente Avviso;
- sottoscritte dal rappresentante legale. Qualora la manifestazione di interesse sia presentata da più soggetti indipendenti occorre presentare una sottoscrizione per ciascun rappresentante legale.

#### **ART. 8 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

I dati personali dei quali il Comune di Lecce entrerà in possesso a seguito della presente procedura saranno trattati nel rispetto del D.Lgs. 196/2003, secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza e a tutela della riservatezza e dei diritti dei soggetti proponenti.

I dati forniti saranno trattati per le finalità del presente avviso e diffusi limitatamente ai dati anagrafici del richiedente e agli esiti delle fasi di ammissibilità, in forma di pubblicazione sul sito internet del Comune .

Il titolare del trattamento dati è il Comune di Lecce ed il responsabile è l'Ing. Carlo De Matteis.

#### **ART. 9 - PUBBLICITÀ**

Il presente avviso viene pubblicato sul sito Internet [www.comune.lecce.it](http://www.comune.lecce.it) e sull'albo pretorio, per quindici giorni consecutivi.

#### **ART. 10 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO AMMINISTRATIVO**

Il responsabile del procedimento in oggetto è l'Ing. Giovanni PUCE, Dirigente del Settore Traffico.

#### **ART 11 – NORME CONCLUSIVE**

Il presente Avviso costituisce esclusivamente un invito alla manifestazione di interesse da parte dei soggetti interessati. Non può essere interpretato, anche solo implicitamente, come invito a proporre offerta al pubblico ex art. 1336 del Codice Civile, oppure come avviso o bando. Non può essere inteso o interpretato come impegnativo per il Comune di Lecce e per gli altri Comuni sottoscrittori del protocollo d'intesa ; nessun titolo, pretesa, preferenza o priorità può essere vantata in ordine all'affidamento della progettazione e realizzazione delle attività per il semplice fatto dell'interesse manifestato.

Per informazione ed eventuali chiarimenti sul presente avviso si prega di contattare:

ing. Giovanni PUCE, [giovanni.puce@pec.comune.lecce.it](mailto:giovanni.puce@pec.comune.lecce.it) , 0832-682795.

Lecce 15.11.2016

Il Dirigente del Settore  
Ing. Giovanni PUCE

